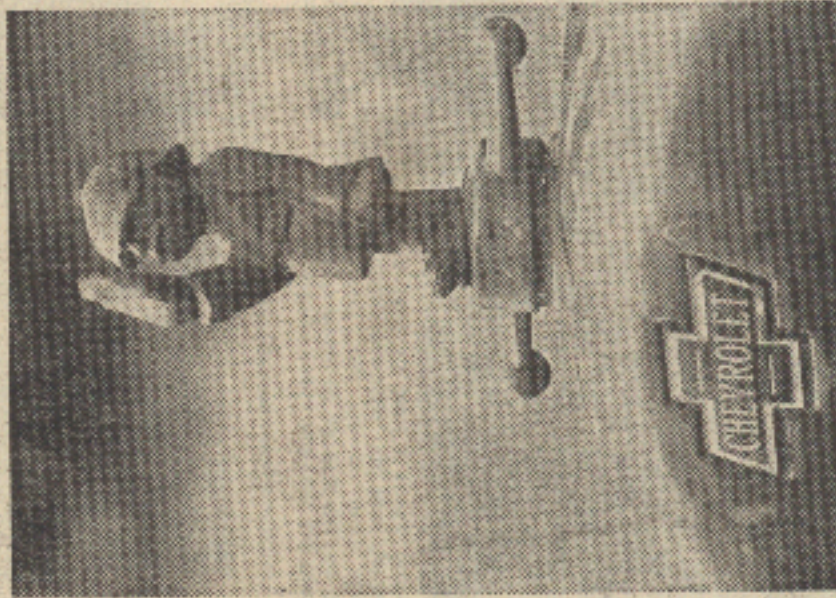
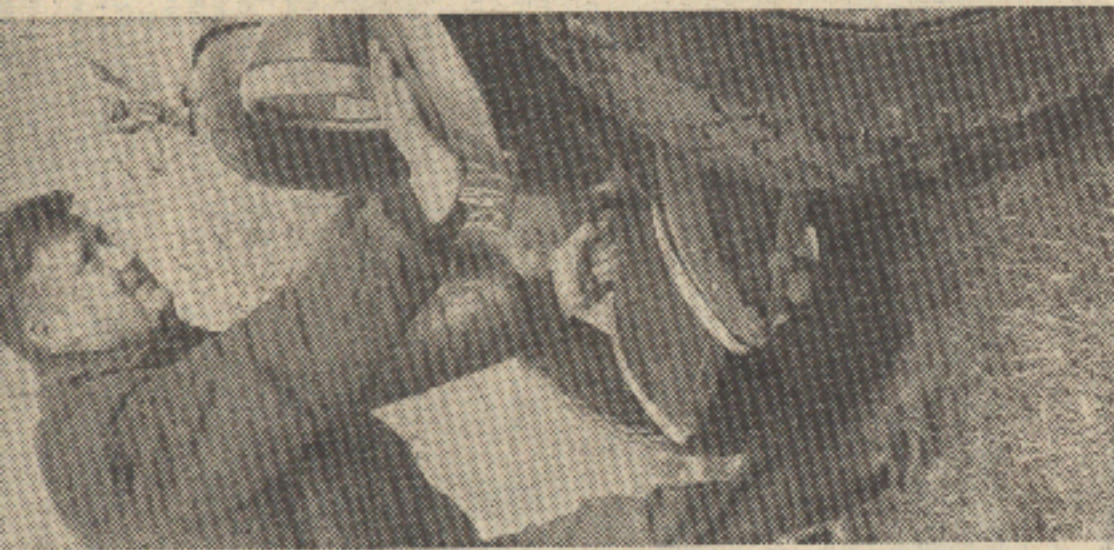
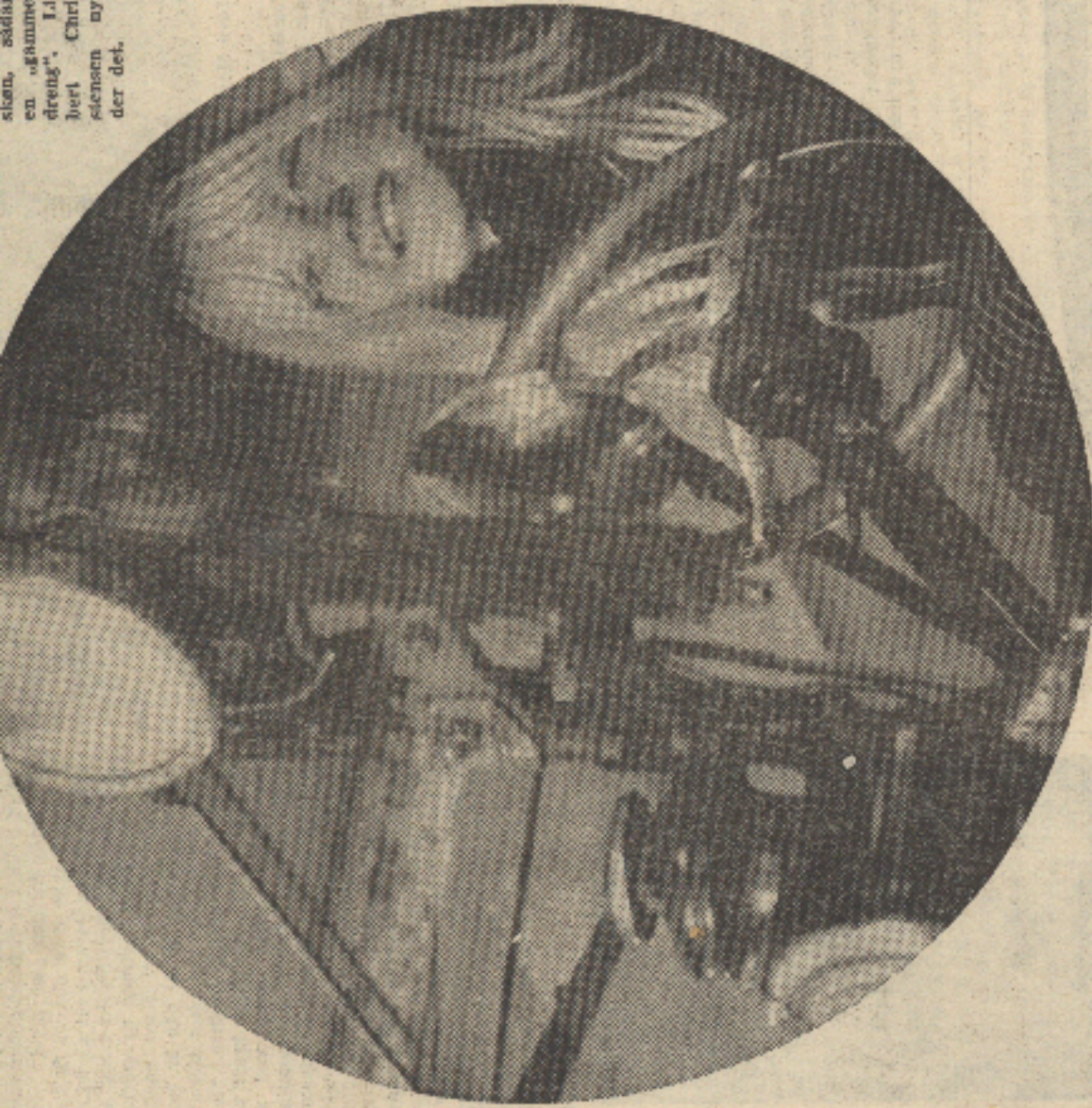


Viggo — og de herlige gamle biler



Kære ven. Stop her, se dig omkring, sag til dig, for her er atmosfære. Synes den stiv herre at sige.

skan, sådan en "gammel dreng", i det herl scene der det.



Børge Kaas. Han holder bjulene i gang.

Midt i den varme sommertid smukke kede Trafikhistorisk Museum ved Helsingør portene i. Der var ingen økonomisk baggrund for at fortsætte.

Alle de gamle, sødlige biler, cykler, karelerne og et par Harley Davidson med guldskulpturer stod det til ingen verdens nytte. Og fejlschmecterne bar siden lukningen spejdet ivrigt efter økonomien med indbydelse til auktion over de hjulende herligheder.

Men nu! søgde blimuler Børge

Kar til sig selv. Jeg mener nu ikke at sælge det dejlige habemus. Vist er der penge i det men det er jo lidt lykkeligt, vel? Og når man som jeg lider af en ubehagelig sam-

lernusid, hva' er der så at gøre? Han gav svaret selv: Fortsætte — alene!

Og hvis ellers de gode magter er med ham, vil hans enorme lidenskaber og enestående resultater i et nyt trafik-historisk museum på "Ege-møse Grøft" i Røgsøje. — Vi skal helst åbne til påske, siger han optimistisk.

Kaas har to millionærettere, hundrede 7'900 og stuehanspouen Pju-ske til sin hjælp. Plus et par unge mennesker, som hver dag opfyldes af den kassiske entusiasme for gamle Ford T-modeller fra første verdenskrig, 20'rne og 30'rne.

På det godt 2000 kv.-m store indendørsareal, som er under grundlig restaurering, vil publikum til sin lid kunne se nye biler fra 1894, Fiat'er, Mercedes, Ford T'er fra 1912 og 1929, "Bredstrømmer And" biler fra 1919, et væld af motorcykler, bestevugner,

cykler (veltegetere, med sidetvogn, safetykler (respersons etc.) samt en vækker Tiger Møb-dykker fra begyndelsen af 1800'erne. Den købte Kaas i Tyskland sidste år og fik den fløjet hjem.

— Tingene må komme lidt efter lidt, siger han. Jeg vil have åbent hele sommeren og i weekenderne om vinteren. Der skal sålbes et sted, hvor familien kan luge hen på hel-dagsudflugter, og derfor siger jeg på blandt andet at lave biograf, hvor der skal spilles en masse af de

skønne, gamle film om de lige så store gamle biler — Chaplin-film f. eks. — ligesom jeg vil bygge sundkæse til børnene.

Galaktaria bliver der i stuehuset, men det vil jeg ikke have noget at gøre med. Jeg har kun forståelse på biler.

Vor gamle Ford T byretrogn fra 1901, som var køreklar sidste år, vil på ny blive indregistreret. Det er meningen, det skal kunne hente gæster i omegnen. Sjovt er det, og sjovt skal det blive.

